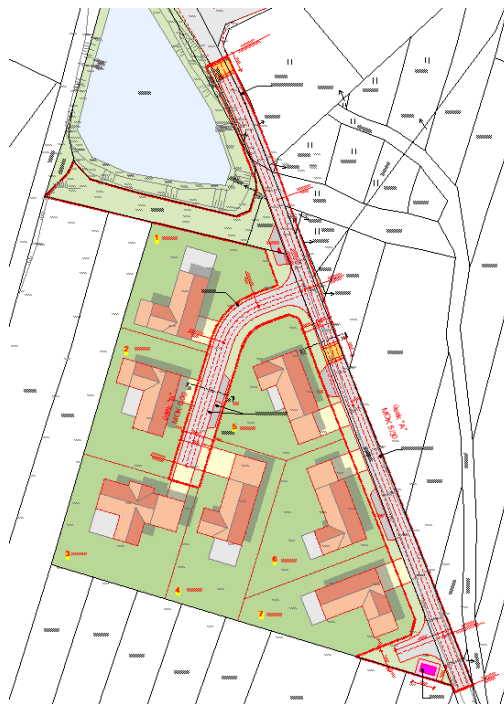


KONĚŠÍN – LOKALITA ZA NÁDRŽÍ dopravní a technická infrastruktura



oddíl

D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

část

D.2. SO 02 KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY **OPRAVA**

DOKUMENTACE PRO SPOLEČNÉ POVOLENÍ V PODROBNOSTI PRO PROVEDENÍ STAVBY (DSP + DPPS)

DISPROJEKT
ARCHITEKTI

DISprojekt s.r.o.

Havlíčkovo nábřeží 37, 674 01 Třebíč

© Ing.arch. M.Grygar 05/2025

mobil 603 522 531

IČO 60715227, DIČ CZ60715227

e-mail: disprojekt@volny.cz

www.disprojekt.cz

č.paré

SEZNAM A ČLENĚNÍ DOKUMENTACE

D2.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

D2.2. VÝKRESOVÁ ČÁST

- D2.2.1. SITUACE STAVBY
- D2.2.2.1. PODÉLNÝ PROFIL „A“
- D2.2.2.2. PODÉLNÝ PROFIL „B“
- D2.2.3. VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY
- D2.2.4.1. CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY „A“
- D2.2.4.2. CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY „B“
- D2.2.5.1. ZPOMALOVACÍ PRAHY
- D2.2.5.2. ULIČNÍ VPUSTĚ VČ. PŘÍPOJKY
- D2.2.5.3. KABELOVÉ CHRÁNIČKY
- D2.2.5.4. BEZBARIEROVÉ ÚPRAVY
- D2.2.6. SOUŘADNICE HLAVNÍCH BODŮ
- D2.2.7. SITUACE DOPRAVNÍ

DOKUMENTACE PRO SPOLEČNÉ POVOLENÍ V PODROBNOSTI PRO PROVEDENÍ STAVBY (DSP + DPPS)

DISPROJEKT
ARCHITEKTII

DISprojekt s.r.o.

Havlíčkovo nábřeží 37, 674 01 Třebíč

© Ing.arch. M.Grygar 03/2024

mobil 603 522 531

IČO 60715227, DIČ CZ60715227

e-mail: disprojekt@volny.cz

www.disprojekt.cz

č.paré

D2. SO 02 KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY

D2.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Lokalita řešeného území se nachází na jižním okraji zastavěného území obce Koněšín. Umístění záměru je v souladu s ÚP Koněšín ve znění Změny č. 1.

Jihovýchodním směrem prodlužuje stávající místní komunikaci obsluhující obytnou zástavbu jižní části obce. Prodloužením komunikace bude zajištěn dopravní přístup pro následnou dopravní obsluhu navazujících rozvojových obytných ploch.

Hranice řešeného území je vymezena v rozsahu ploch potřebných pro realizaci místní obslužné komunikace a zčásti ploch potřebných pro realizaci související technické infrastruktury.

Zájmové území je zpřístupněno jedním komunikačním napojením ze severní strany za stávající křižovatkou místních komunikací.

Obsluha rozvojových obytných ploch bude po komunikacích dvoupruhových obousměrných kategorie MoK C3-Mo2-5/30 se smíšeným provozem (bez chodníků). Hlavní osu tvoří úsek „A“ zakončený sjezdem na nezpevněnou polní cestu. Na konci úseku vpravo je umístěno obratiště. Na západní hranu vozovky úseku „A“ navazují 4 podélná parkovací stání. V trase jsou umístěny 2 zpomalovací prahy. V km 0,066 20 vpravo z úseku „A“ odbočuje úsek „B“, zakončený slepě. Podél východní hrany jsou navržena 2 podélná parkovací stání.

Odvodnění komunikací je řešeno rozmístěním uličních vpustí podél obrub a jejich napojením napojení do dešťové kanalizace. Pláň je odvodněna do podélných drenáží, napojených na přípojky od vpustí a dále do dešťové kanalizace.

Stávající a navržená kabelová vedení pod poježděnými plochami budou uložena do kabelových chrániček.

V rámci hrubých terénních úprav bude provedeno sejmutí kulturních orničních vrstev. Zpětné ohumusování a zatravnění bude provedeno podél hran komunikací po hranici pozemků v rozsahu dotčeného stavbou. Výsadba dřevin je předpokládána výlučně v rámci stavebních pozemků rodinných domů.

Lokalita řešeného území

Lokalita řešeného území se nachází na jižním okraji zastavěného území obce Koněšín. Zájmové území je zpřístupněno ze severní strany.

V rámci řešeného území se nenachází zeleň vyžadující odstranění. Realizace stavby vyžaduje trvalý zábor ZPF. Pozemek určený k zástavbě je v současné době zčásti kryt ornici. Před zahájením stavebních prací bude provedeno sejmutí ornice v tl. 0,15 m v rozsahu vymezeném pro realizaci stavby a v plochách ZPF.

Stavbami dopravní a technické infrastruktury nebude významně poškozena přírodní, kulturní ani historická charakteristika území. Dešťové vody z komunikací budou odváděny dešťovou kanalizací, akumulovány a využívány.

Hranice řešeného území

Stavba dopravní a technické infrastruktury je umísťována v území vymezeném ÚP- územním plánem po změně č.1 z 07/2021 obce Koněšín.

Umístění záměru v těchto plochách a koridorech je z hlediska podmínek pro využití ploch přípustné.

Hranice řešeného území je vymezena v rozsahu ploch potřebných pro realizaci místní obslužné komunikace a zčásti ploch potřebných pro realizaci související technické infrastruktury.

Komunikace

Zájmové území je zpřístupněno jedním komunikačním vstupem ze severní strany – napojením na stávající místní komunikaci (resp. jejím prodloužením).

Obsluha rozvojových obytných ploch bude MoK v kategorii C3-Mo2-5/30, jako komunikace se smíšeným provozem (bez chodníků)..

Komunikace úseku A je trasována jihovýchodním směrem, v km 0,066 20 s odbočením do úseku B. Oba úseky jsou ukončeny slepě, úsek A dále pokračuje neuzpevněnou účelovou komunikací. Pro vozidla údržby a IZS je konec úseku A v km 0,167 04 vybaven obratištěm typu T v uspořádání pro otáčení nákladního třinápravového vozidla délky 10,00 m a ukončen sjezdem na stávající neuzpevněnou cestu. Celková délka komunikace je 182,05 m . Úsek A je ke zpomalení dopravy vybaven na začátku a cca v polovině trasy přejezdovým prahem.

Úsek B obsluhuje hnízdo rodinných domů, je ukončen slepě, bez obratiště, délka úseku 61,11 m.

Parkovací a odstavná stání - navržena v jednotlivých komunikačních úsecích – v úseku A - 3 stání podélná + 1x ŽTP, v úseku B - 2 odstavná a parkovací stání podélná. Podélná stání dl. 7,75 m, š. 2,0 m; stání vyhrazené ŽTP dl. 11,25; š. 3,50 m. V rámci využití jednotlivých pozemků a staveb rodinných domů jsou jejich vlastníci povinni zajistit 2 odstavná stání na vlastním pozemku stavby.

Část srážkových vod bude vsakována živiným a dlážděným krytem . Odvodnění komunikací je navrženo pomocí silničních vpustí situovaných jednostranně u obrubníků napojení vpustí přes sifony do dešťové kanalizace vedoucí ve středu jízdního pásu komunikací.

Pod obrubníky je navržena podélná drenáž Dn100 na odvodnění pláň vozovky s napojením do dešťové kanalizace.

Stávající a navrhovaná kabelová vedení pod poježděnými plochami budou uložena do kabelových chrániček.

V rámci hrubých terénních úprav bude provedeno sejmutí kulturních orničních vrstev. Zpětné ohumusování a zatravnění bude provedeno podél hran komunikací po hranici pozemků v rozsahu dotčeného stavbou. Výsadba dřevin je předpokládána výlučně v rámci stavebních pozemků rodinných domů.

b) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Průzkumy a podklady provedené:

- Výškopisné a polohopisné zaměření údaje o podkladech pro vytýčení stavby, geodetický referenční polohový a výškový systém:

- souřadnicový systém S-JTSK
- výškový systém – Bpv

- Posudek o stanovení radonového indexu pozemku - nezpracovává se, při realizaci staveb bude nutno provádět radonový průzkum.

Posouzení inženýrsko-geologických poměrů staveniště v této fázi nebyly prováděny, budou provedeny v rámci realizačních prací (zejména geotechnický průzkum se závěry jako podklad pro vypracování realizační dokumentace). Na jejich základě budou v rámci RPD přesněji dimenzovány konstrukce, v této fázi jsou řešeny odborným odhadem, jejich realizace bude podložena statickým výpočtem a návrhem na základě průběžných měření únosností.

Zjištění průběhu tras TI a napojovacích míst – správci technické infrastruktury byly poskytnuty grafické podklady pro zakres stávajících tras IS

- Půda - řešené území je z části součástí ZPF – orná půda

Vegetace - V hranicích řešeného území se nevyskytuje žádná vzrostlá zeleň, která by vyžadovala odstranění nebo ochranu.

V rámci hrubých terénních úprav bude provedeno sejmutí kulturních orničních vrstev v plošném rozsahu trvalého záboru ZPF tj. 1782 m².

V rámci sadových úprav jsou navrženy zatravněné plochy veřejné zeleně v souběhu s komunikacemi. Výsadba dřevin je předpokládána výlučně v rámci stavebních pozemků rodinných domů.

c) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Členění stavby

- SO 01 PŘÍPRAVA ÚZEMÍ, HRUBÉ TERÉNNÍ ÚPRAVY
- SO 02 KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY
- SO 03 KANALIZACE
 - SO 03.1 KANALIZACE SPLAŠKOVÁ
 - SO 03.2 KANALIZACE DEŠŤOVÁ
- SO 04 VODOVOD
- SO 05 ROZVODY VN a TRAFOSTANICE (není předmětem řešení PD)
- SO 06 ROZVODY NN (není předmětem řešení PD)
- SO 07 ROZVODY VO
- SO 08 ROZVODY SEK
- SO 09 SADOVÉ ÚPRAVY
- SO 10 PŘÍPOJKY TI
 - SO 10.1 PŘÍPOJKA - NN (není předmětem řešení PD)
 - SO 10.2 PŘÍPOJKA - SEK

d) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Zájmové území je zpřístupněno pouze jedním komunikačním napojením ze severní strany – napojením na stávající místní komunikaci (resp. jejím prodloužením).

Základní šířka komunikace **úseku A** je navržena š. 5,0 m mezi obrubami; délka úseku 182,05 m, zakončena je přídlažbou, dále navazuje nebezpečná polní cesta. Úsek A je v km 0,167 04 vybaven obratištěm typu T v uspořádání pro otáčení nákladního třínápravového vozidla délky 10,00 m; dl.11,0 m, š. 5,0 m s nárožními oblouky R=6,0 m.

Úsek A je ke zpomalení dopravy vybaven na začátku a cca v polovině trasy přejezdovým prahem.

Podélný sklon trasy je mírný 0,46 % - 3,14 %, příčný sklon jednostranný vlevo 2%.

Komunikace je lemována silničním obrubníkem uloženým do bet.lože s opěrou, výška hrany nad vozovkou je 0,12 m.

Podél pravé hrany se nachází 3 vjezdy na pozemky přes nájezdový obrubník+ PP + PL. Podél pravé hrany jsou také umístěna 3 podélná parkovací stání 2 dl. 7,75 m, š. 2,0 m; 1 stání vyhrazené ZTP dl.11,25; š. 3,50 m. Vozovka je navržena s krytem živičným, vjezdy a parkovací stání s krytem dlážděným, zpomalovací prahy s krytem z DK.

V km 0,066 20 úseku A vpravo odbočuje **úsek B**, je ukončen slepě, bez obratiště, délka úseku 61,11 m; š. 5,0 m. Podélný sklon trasy je mírný 1,38 %, příčný sklon jednostranný vlevo 2%.

Komunikace je lemována silničním obrubníkem uloženým do bet.lože s opěrou, výška hrany nad vozovkou je 0,12 m.

Podél pravé hrany se nachází 2 vjezdy na pozemky, vlevo 1 vjezd přes nájezdový obrubník+ PP + PL. Podél levé hrany jsou také umístěna 2 podélná parkovací stání dl. 7,75 m, š. 2,0 m. Vozovka je navržena s krytem živičným, vjezdy a parkovací stání s krytem dlážděným. Komunikace je zakončena vjezdem na pozemek.

Konstrukce zpevněných ploch je navržena v souladu s technickými podmínkami TP170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“, schválenými MD ČR pod č.j. 517/04-120-RS/1 ze dne 23.11.2004, za předpokladu dodržení standardních návrhových podmínek. Tyto podmínky, zejména únosnost zemní pláň, namrzavost, vodní režim a další je potřeba ověřit na místě samém příslušnými zkouškami.

Skladba konstrukce A komunikací

-	Asfaltový beton střednězrný	ABS I modif.	40 mm
-	Spojovací postřik z katioakt.asf.emulzí	PS-E modif.	0,3 kg/m ²
-	Asfaltový koberec mastixový	SMA 11+	40 mm
-	Spojovací postřik z katioakt.asf.emulzí	PS-E	0,3 kg/m²
-	Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+	60 mm
-	Spojovací postřik z katioakt.asf.emulzí	PS-E	0,3 kg/m ²
-	Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	50 mm
-	Spojovací postřik z katioakt.asf.emulzí	PI-E	0,6 kg/m ²
-	Podsyp ze štěrkodrti fr. 0/32	ŠDA	200 mm
-	Podklad ze štěrkodrti fr. 0/63	ŠDA	200 mm
-	Zhutněná pláň na 45 MPa		

Celkem konstrukce

550 mm

Skladba konstrukce B přejezdových prahů

-	dlažba ze žulových kostek na vazbu	100 mm
-	lože z cementové malty MC 10	30 mm
-	podkl. beton prostý C10/12	80 mm
-	vibrovaný štěrk fr.32-63 mm	190 mm
-	štěrkodrt' fr. 0-63 mm	200 mm
-	zhutněná pláň - na 45MPa	

Celkem konstrukce 600 mm

Skladba konstrukce C nájezdů a parkovacích ploch

-	betonová dlažba vibrolisovaná	80 mm
-	drcené kamenivo fr.4-8 mm	40 mm
-	drcené kamenivo fr.8-16, 16-32	150 mm
-	štěrkodrt' fr.0-63 mm	230 mm

Celkem konstrukce 500 mm

Zhutněná zemní pláň, Edef,2 = min. 45 MPa (pokud by byla nevyhovující, je nutná úprava podloží vozovky – aktivní zóny vápněním min. 100 % PS) V rozsahu nové komunikace se provede odhumusování tl. 15 cm.

Konstrukce jednotlivých zpevněných ploch vyplývá z jejich účelu. Tloušťky a složení konstrukcí je zřejmé z přiložených řezů.

Na rozhraní vozovka-chodník budou použity silniční obrubníky 100/25/15 uložené do lože a opěry z betonu C12/15, v. 12 cm.

V místech vjezdů budou použity obrubníky nájezdové 100/15/15 N v. 2 cm nad niveletu zpevn. ploch a přechodové 100/15/25 PV a LV. Dlažba bude použita v barvě přírodní šedé. Dlážděné plochy vjezdů budou na hranici úpravy zakončeny betonovými obrubníky chodníkovými 100/25/10, uložené do lože a opěry z betonu C12/15.

e) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odtokové poměry - plocha staveniště je v současné době odvodněna vsakem a odtokem plošně po terénu.

Část srážkových vod bude vsakována živičným a dlážděným krytem. Část nevsáklých vod z povrchů bude odváděno podél obrub do uličních vpustí. Do podélné drenáže bude vyspádována zemní pláň pod komunikacemi.

Napojení vpustí je řešeno přes sifony do dešťové kanalizace vedoucí ve středu jízdního pásu komunikací.

Pod obrubníky je navržena podélná drenáž Dn100 na odvodnění pláň s napojením odbočkami do uličních vpustí a následně do dešťové kanalizace.

f) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ; SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Veškeré dopravní značení bude provedeno v souladu s platným zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a ČSN 01 8020 Dopravní značky na pozemních komunikacích a v souladu s TP 65 a TP 133.

Svislé dopravní značky budou velikosti střední ze zpevněného pozinkovaného plechu s dvojitým ohybem s retroreflexní fólií.

V místě křižovatek a vjezdech jsou dle ČSN 736110 „Projektování místních komunikací a ČSN 736102 „Projektování křižovatek na pozemních komunikacích“ konstruovány rozhledové trojúhelníky. Ve vymezených rozhledových trojúhelnících nesmí být umísťovány žádné stavby, terén a zeleň musí být upravena do max. výšky 0,75 m nad kótou přilehlé komunikace.

Svislé dopravní značení se umísťuje v souladu s ustanovením vyhl. č. 99/1989 sb. O pravidlech provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Dopravní značení

- na vjezdu
- **IZ8a – Zóna s dopravním omezením**
- na výjezdu
- **IZ8b – Konec zóny s dopravním omezením**
- v trase
- **IP12 – vyhrazené parkoviště + O2 - ozn. ZTP**

Za křižovatkou stávající MK bude osazena ve směru k projektované lokalitě chybějící DZ B20a, omezující rychlost na 30 km/h.

Dopravní značení je nejlépe zřejmé z přiložené „Dopravní situace“.

Před zahájením stavebních prací je třeba předložit k odsouhlasení na DI PČR návrh provizorního dopravního značení a případných objízdných tras.

g) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Stavební práce budou probíhat v ochranných pásmech podzemních vedení technické infrastruktury. Následná údržba povrchu navržených ploch v zimních obdobích se předpokládá běžnou mechanizací s použitím inertního posypu, případně soli.

h) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

V rámci této stavby nejsou navrženy žádná speciální technologická vybavení vyžadující samostatné řešení.

i) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Skladby zpevněných ploch jsou navrženy dle TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“, schválenými MD ČR pod č.j. 517/04-120-RS/1 ze dne 23.11.2004. Další výpočty nebyly prováděny.

j) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Všechny navržené komunikační úpravy - pojízdné a pochozí komunikační plochy budou řešeny pro přístup, pohyb a pobyt osob s omezenou schopností pohybu a orientace dle požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Předmětem řešení dle výše uvedené vyhlášky jsou pozemní komunikace (pěší a pojízdné komunikace, odstavňá a parkovací stání):

Výkopy a staveniště po dobu výstavby se nachází mimo obvyklé pochozí trasy

Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

V prostoru samostatných sjezdů bude obruba snížena do úrovně 20 mm nad úroveň vozovky. Navazující šikmá plocha možných přístupových chodníků do objektů, které budou řešeny dle potřeby jednotlivých staveb v průběhu realizace, nesmí překročit 12,5%.

Řešení pro osoby se zrakovým postižením

Obrubník podél hrany v. min. 6 cm vytvoří vodící linii pro nevidomé. Na hraně vjezdů budou použity obrubníky nájezdové 100/15/15 N v. 2 cm nad niveletu zpev. ploch a přechodové 100/15/25 PV a LV..

Použité materiály musí splňovat nařízení vlády 163/2002 TN TÚZS 12.03.04-06.

Vypracoval : Simona Štadániová

03/2024